

INSTITUT FRANCAIS  
DES SCIENCES  
ET TECHNOLOGIES  
DES TRANSPORTS,  
DE L'AMENAGEMENT  
ET DES RESEAUX



# Un enjeu pour faire de la ville de 2050 une ville pour tous : la réduction des situations de handicap

Aline Alauzet, [aline.alauzet@ifsttar.fr](mailto:aline.alauzet@ifsttar.fr)

**Séminaire du projet fédérateur Ville  
2050, « Prospective et Ville »**

**5 novembre 2018, Futuribles, Paris**



**IFSTTAR**

# Villes pour tous, ville inclusive

■ Extrait du nouveau Programme pour les villes adopté à Quito (ONU 2017)

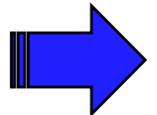
« [...] Nous partageons la vision de **villes pour tous**, c'est-à-dire de villes et d'établissements humains qu'utilisent leurs résidents **sur un pied d'égalité**, les objectifs poursuivis consistant à **promouvoir l'intégration** et à faire en sorte que tous les habitants, qu'ils appartiennent aux générations actuelles ou futures, puissent, **sans discrimination aucune**, vivre dans des villes et des établissements humains **équitables, sûrs, salubres, accessibles, d'un coût abordable, résilients et durables** et créer de tels lieux, de manière à promouvoir la **prospérité et la qualité de la vie pour tous**. [...] »

■ Notion de **ville inclusive**

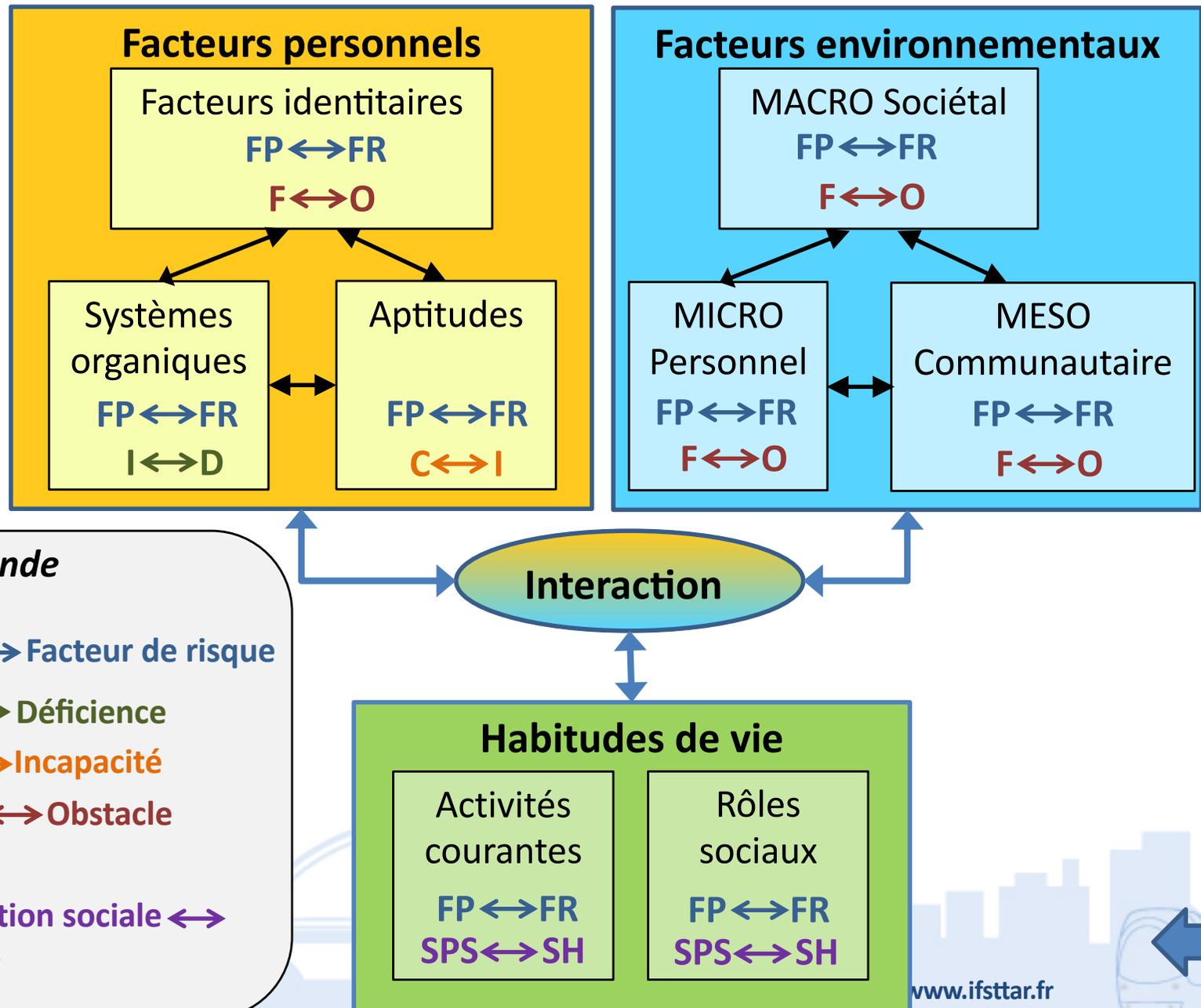
➤ Identifier et réduire **les situations de handicap** pour l'accès à la ville

# Identifier et réduire les situations de handicap pour l'accès à la ville

- Évolution des modèles du handicap => le handicap est une résultante
  - Modèle purement médical => réduction aux caractéristiques de l'individu
  - Modèle environnemental => reconnaissance du rôle de l'environnement
  - Modèle social => reconnaissance de l'influence des facteurs sociétaux
  - Conception sociale, interactionniste et situationnelle du handicap
    - Modèle du développement humain et du Processus de production du handicap (MDH-PPH 2) [Fougeyrollas, 2010] [Modèle de Fougeyrollas](#)
  - Participation sociale versus handicap
- Ville inclusive
  - ⇒ Pleine participation sociale
  - ⇒ Accès au logement
  - ⇒ Accès au travail et aux ressources de la ville
  - ⇒ Accès aux transports
    - ⇒ Mobilité inclusive



# Modèle du développement humain et du Processus de production du handicap (MDH-PPH 2) [Fougeyrollas, 2010]



# Objectifs de développement durable ONU 2016



# 1 PAS DE PAUVRETÉ

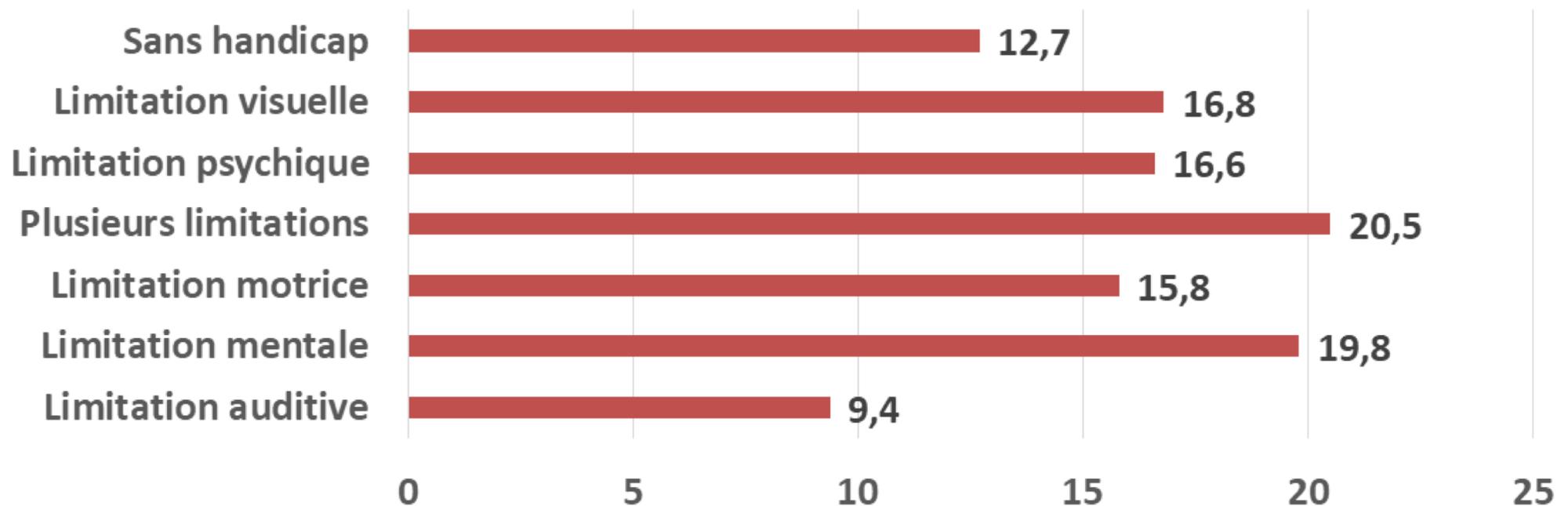


*Pauvreté = faim, malnutrition, mais aussi :*

- accès limité à l'éducation et aux autres services de base,*
- discrimination et exclusion sociales*
- manque de participation à la prise de décisions*

**[D'après Levieil 2017]**

## Taux de pauvreté des 15-64 ans selon les types de limitation



## 8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE

*D'ici à 2030, parvenir au plein emploi productif et garantir à toutes les femmes et à tous les hommes, y compris les jeunes et les personnes handicapées, un travail décent et un salaire égal pour un travail de valeur égale.*

**19 %**

Taux de chômage des personnes handicapées en 2015 (**10 %** pour l'ensemble de la population)

**49 %**

des demandeurs d'emploi handicapés ont 50 ans et + (**25 %** pour l'ensemble des demandeurs d'emploi)

**57 %**

des demandeurs d'emploi handicapés sont au chômage depuis + d'1 an (**45 %** pour l'ensemble des demandeurs d'emploi)

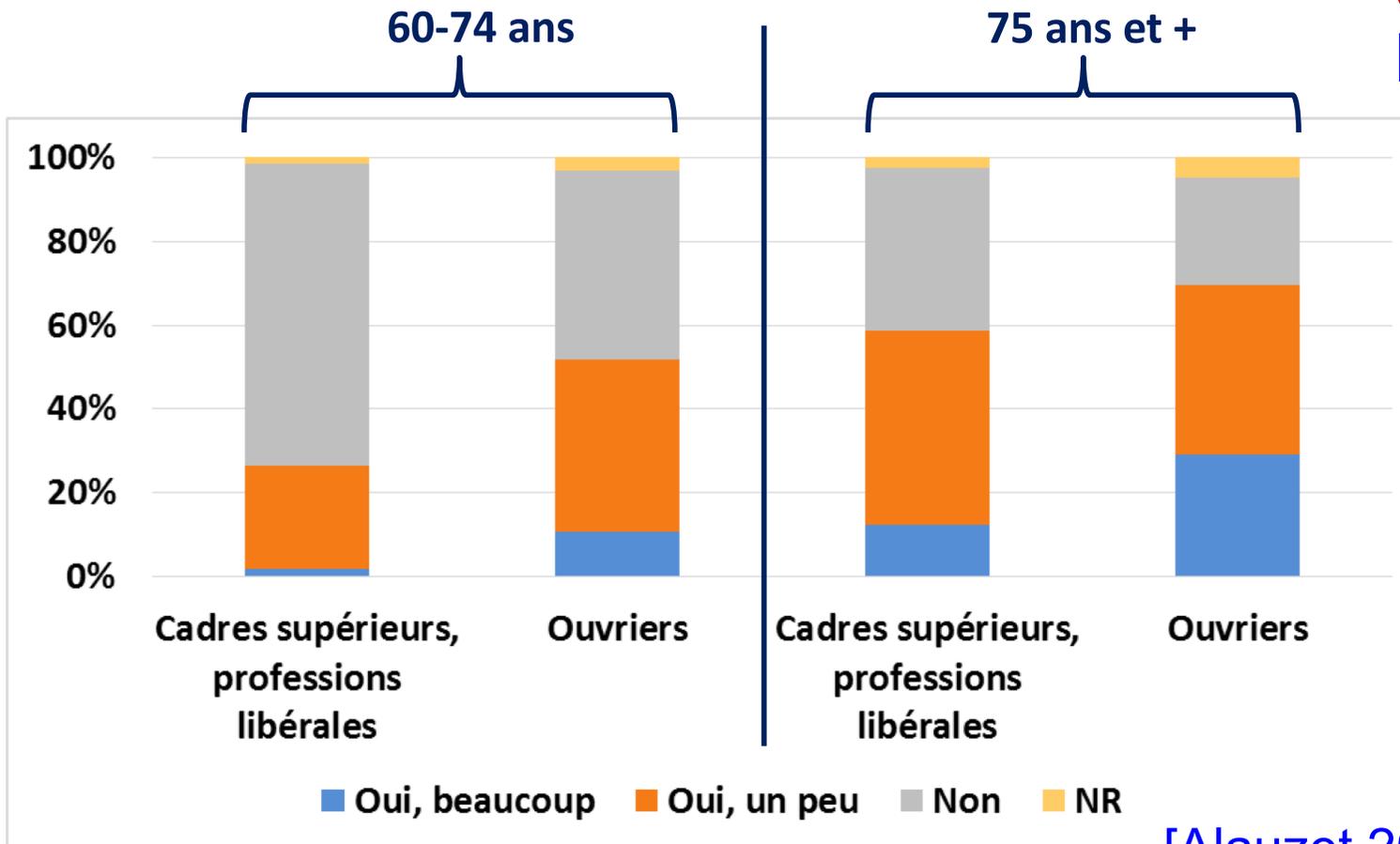
[Agefiph et FIPHFP, 2018 - sources : Insee 2015, Pôle emploi 2017]

# 3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE



*Permettre à tous de vivre en bonne santé  
ET promouvoir le bien-être de tous à tout âge*

Les individus les moins aisés vivent moins longtemps [Blanpain 2018] et en moins bonne santé [Cambois et al. 2008]



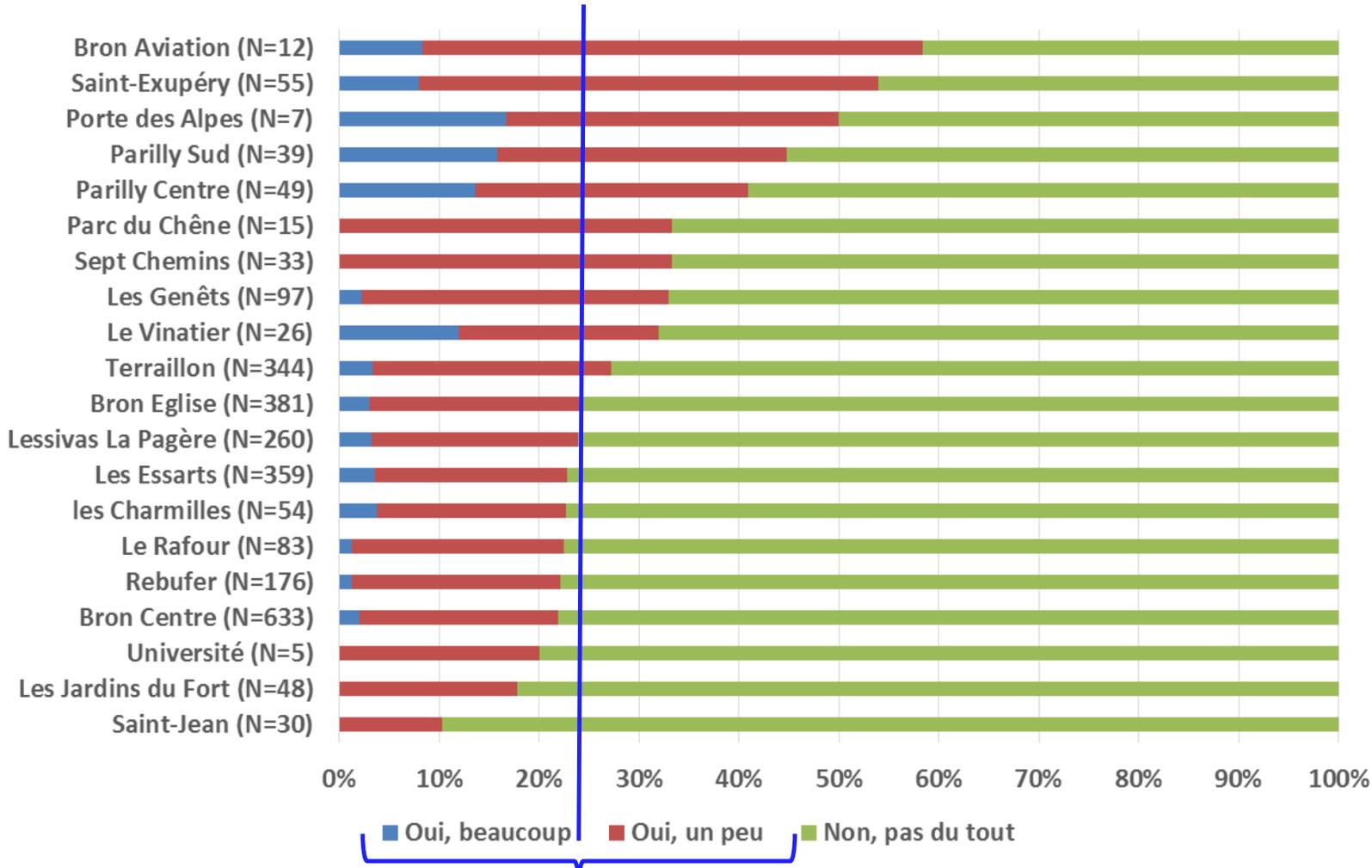
**Enquête**  
**Brondillants 60+**  
Êtes-vous limité dans les activités que vous pouvez faire en raison d'un problème de santé ou de handicap ?

[Alauzet 2018a, 2018b]

# 3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE



Dans votre vie en général, vous sentez-vous isolé(e)?



25 %

**Enquête**  
**Brondillants 60+**  
 Dans votre vie en général vous sentez-vous isolé(e) ?

- Oui beaucoup
- Oui un peu
- Non pas du tout

[Alauzet 2018a, 2018b]

# 3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE

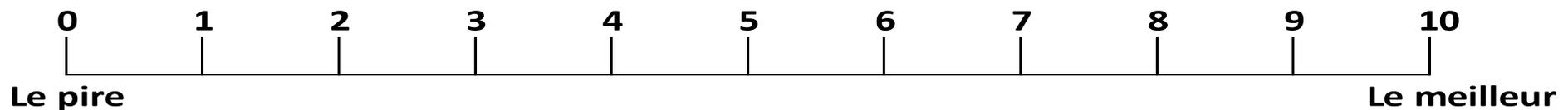


## Brondillants 60+

[Alauzet 2018a, 2018b]

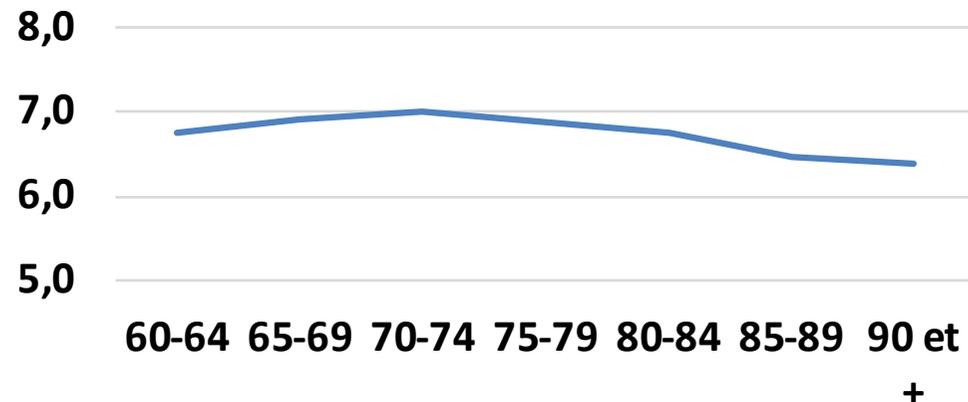
De manière générale, quelle note donneriez-vous à votre vie actuelle, sur une échelle de 0 à 10, du pire au meilleur ?

*Mettre une croix sur l'échelle pour indiquer votre note :*



- Valeur moyenne = **6,8**
  - (min = 0, max = 10)
- Pas de différences Hommes / Femmes

### Auto-évaluation qualité de vie selon l'âge



Adultes vivant en France métropolitaine (2011) : niveau moyen = **6,8** [Amiel et al. 2013]



*D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à un **logement** et des services de base adéquats et sûrs, à un coût abordable [...]*

## **Complexité du choix résidentiel pour les personnes handicapées**

[Alauzet et  
Raton 2018]

- Évaluer ses propres besoins et envies concernant le logement
- Évaluer les contraintes (économiques, sociales, géographiques) qui pèsent sur l'individu ou le ménage
- Connaître l'offre existante en matière de logement et la solliciter
- Besoin du recours à un aidant à toutes les étapes => perte d'autonomie et risque d'insatisfaction sur le résultat du choix final
- Préférences et besoins d'aménagement différents selon les types de handicap et se heurtent à la méconnaissance des besoins des personnes handicapées chez les acteurs du secteur immobilier
- Insuffisance de l'offre de logements adaptés ou accessibles
- Besoins d'accessibilité du quartier et de proximité de transports accessibles

# 11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



*D'ici à 2030, assurer **l'accès de tous à des systèmes de transport** sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées*

## **ENTD 2007-2008**

[Dejoux 2010]

- ⇒ **10 % de personnes se déclarant gênées** physiquement ou limitées dans leurs déplacements hors de leur domicile
- ⇒ **Les personnes gênées sont plus immobiles**
  - 56 % de personnes gênées se sont déplacées la veille de l'enquête (85% pour les personnes non gênées)
  - 19 % des personnes gênées ne se sont pas déplacées les 7 derniers jours (1 % pour les personnes non gênées)
- ⇒ **Les personnes gênées font moins de déplacements** : 3,1 déplacements pour les personnes gênées qui se sont déplacées la veille de l'enquête (contre 3,9 pour les personnes non gênées)



*D'ici à 2030, assurer l'accès de tous, en particulier des femmes et des enfants, des personnes âgées et des personnes handicapées, à **des espaces verts et des espaces publics sûrs.***

## **14 % des répondants Brondillants 60+ déclarent des difficultés pour se déplacer dans leur quartier**

[Alauzet, 2018a, 2018b]

- Santé, marche, autonomie, orientation
- Trottoirs : encombrement par les autres usagers (voitures, autres modes), état, entretien (feuilles mortes), type de revêtement, hauteur, déclivité
- Bus : distance pour accéder aux arrêts, temps d'attente, manque de lignes
- Route : état, stationnement, feux, place prise par le tramway, bouchons
- Insécurité (=> trajets rallongés ou renoncement)
- Pistes cyclables insuffisantes
- Commerces éloignés
- Aucun mode de transport disponible
- Sortie du logement

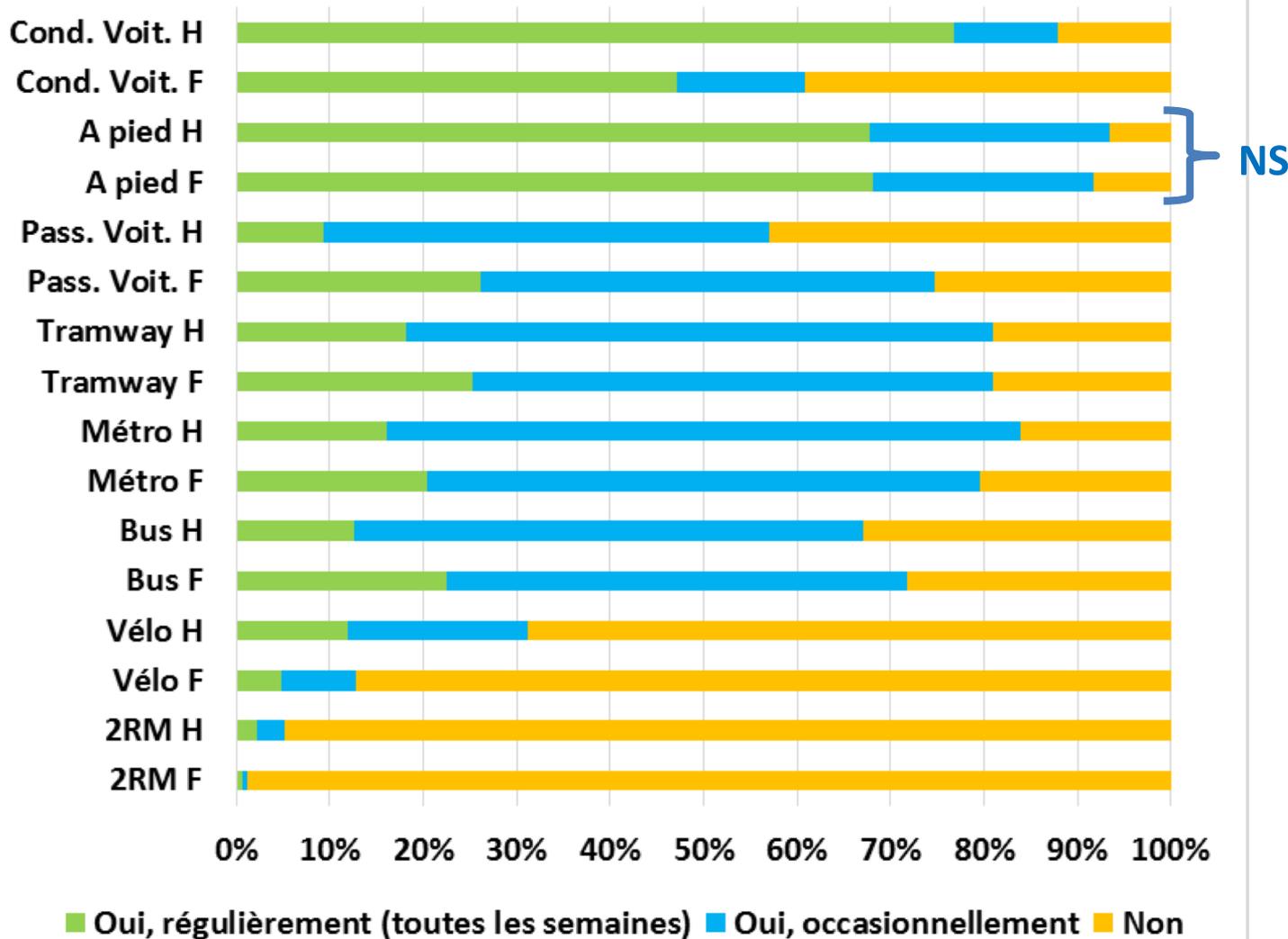
# 11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES



[Alauzet 2018a, 2018b]

**Brondillants 60+**

Modes de déplacements hommes / femmes



# Conclusion : quels paramètres et tendances prendre en compte pour rendre la ville de demain plus inclusive ?

(1/2)

- Vieillesse de la population
- Évolution de la proportion des personnes avec incapacités
  - Évolution des inégalités sociales d'espérance de vie ?
  - Évolution des modes de vie / activités de maintien en bonne santé ?
- Composition des ménages
  - Évolution de la proportion de personnes vivant seules (actuellement mises en couple plus tardives, séparations plus fréquentes, vieillissement de la population) ?
  - Devenir des modèles « traditionnels » de la famille ?
  - Évolution des paramètres qui influent actuellement le plus sur la qualité de vie : faiblesse des liens sociaux, stress dans la vie courante ?

# Conclusion : quels paramètres et tendances prendre en compte pour rendre la ville de demain plus inclusive ?

(2/2)

- Évolutions et offres technologiques diverses pour la mobilité et l'habitat
  - Aménagement de la voirie et conditions de la mobilité piétonne ?
  - Rôle des transport autonomes pour la mobilité des personnes âgées ou handicapées ?
- Évolution des modes de communication
  - Évolution de la fracture numérique ?
- Évolution des temps passés / lieux (travail, domicile, loisirs, ...)
  - Évolution du télétravail, du temps passé à travailler ?
- Évolution des pratiques solidaires (sociales, sociétales)

# Références

- Agefiph et FIPHP (2018), Les personnes handicapées et l'emploi, Chiffres-clés 2017, Juin 2018.
- Alauzet, A. (2018a). Mobilité, transport et vieillissement : appréhender les enjeux et les besoins pour agir au niveau local. Les essentiels Amis des Aînés No 6 - Mobilités Transports et Vieillessement, pp.12-13.
- Alauzet, A. (2018b). Seniors et mobilité : quelques connaissances issues de la recherche. Journées Transports & Déplacements du RST, Atelier Seniors : La mobilité des seniors : de la connaissance aux solutions plus inclusives, École Centrale de Nantes, 27 juin 2018.
- Alauzet, A. et Raton, G. (2018). Vers des villes de demain plus inclusives : une contribution à la compréhension des contraintes du choix résidentiel pour les personnes handicapées. Revue Pollution Atmosphérique Climat, Santé, Société, Numéro Spécial "Habiter la ville" No 237-238 (Septembre 2018), pp.12.
- Amiel, M.-H., Godefroy, P. et Lollivier, S. (2013), Qualité de vie et bien-être vont souvent de pair, Insee Première No 1428, Insee, Janvier 2013.
- Blanpain, N. (2018), L'espérance de vie par niveau de vie : chez les hommes, 13 ans d'écart entre les plus aisés et les plus modestes, Insee Première No 1687, Insee, Février 2018.
- Cambois, E., Laborde, C., Robine, J.-M. (2008) La « double peine » des ouvriers : plus d'années d'incapacité au sein d'une vie plus courte, Population et Sociétés No 441, Ined, Janvier 2008.
- Dejoux, V. (2010). Situation de handicap lors des déplacements : caractéristiques individuelles, pratiques de mobilité, environnement physique et social. Thèse de Doctorat en Démographie, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Inrets et IDUP, Paris, 274 p.
- Fougeyrollas, P. (2010), Le funambule, le fil et la toile. Transformations réciproques du sens du handicap. Presses de l'Université Laval, Québec.
- Levieil, A. (2017), « Le niveau de vie des personnes handicapées : des différences marquées selon les limitations », Études et résultats No 1003, DREES, Mars 2017.
- ONU (2017), Nouveau programme pour les villes, Conférence des Nations Unies sur le Logement et le Développement urbain durable (Habitat III), Quito 17-20 Octobre 2016.

